

**OPERAZIONI DA ESEGUIRE PER IL MONTAGGIO
DELLE RUOTE 5,5Jx14H2-36**

RUOTE ANTERIORI

- 1) SMONTARE LA RUOTA
- 2) SVITARE IL PERNO DI CENTRAGGIO E LA VITE ESAGONALE CHE TENGONO IL DISCO FRENO CONTRO IL MOZZO
- 3) AVVITARE I 4 PRIGIONIERI ANT. DIS. 46532802 (PER COLLEGARE IL DISCO AL MOZZO) CON UNA COPPIA DI SERRAGGIO DI 100 Nm, APPLICATA ALLA PARTE ESAGONALE DEL PRIGIONIERO
- 4) MONTARE IL DISTANZIALE DIS. 46532804 SUL DISCO CON 2 VITI 1/60438/24 TAB. 10312 CON UNA COPPIA DI SERRAGGIO DI 12NM
- 5) MONTARE LA RUOTA DA 14" AVVITANDO I DADI DIS. 46532803 CON UNA COPPIA DI SERRAGGIO DI 86 Nm

RUOTE POSTERIORI

- 1) TOGLIERE LA RUOTA
 - 2) AVVITARE I 4 PRIGIONIERI POST. DIS. 46532789 CON UNA COPPIA DI CHIUSURA DI 86 Nm APPLICATA ALLA PARTE ESAGONALE DEL PRIGIONIERO
 - 3) MONTARE LA RUOTA AVVITANDO I DADI DIS. 46532803 CON UNA COPPIA DI CHIUSURA DI 86 Nm
- VERIFICARE CHE LA LUCE TRA IL PNEUMATICO E IL RIPARO VERTICALE DI LAMIERA SIA ALMENO 15mm.
- IN CASO LA LUCE SIA INFERIORE SI DEVE PROVVEDERE A RIBATTERE/PIEGARE IL RIPARO, CHE COMUNQUE NON HA NESSUNA FUNZIONE STRUTTURALE VERSO L'INTERNO VETTURA FINO AD AVERE LA LUCE RICHIESTA DI 15mm.

IN CASO DI SMONTAGGIO DEI CERCHI DA 14" PER SOSTITUIRLI CON CERCHI DA 13" ESEGUIRE LE OPERAZIONI SOPRADESCRITTE IN MODO INVERSO E FISSARE LA RUOTA DA 13" CON LE SPECIFICHE COLONNETTE

SI RICORDA CHE CON I CERCHI DA 14" MONTATI BISOGNA UTILIZZARE IN CASO DI NECESSITA' LO SPECIFICO RUOTINO DI SCORTA.

**OPERATIONS A EFFECTUER POUR LE MONTAGE
DES JANTES DE 5,5Jx14H2-36**

ROUES AVANT

- 1) DEPOSER LA ROUE.
- 2) DEVISSER L'AXE DE CENTRAGE ET LA VIS 6 PANS PLAQUANT LE DISQUE DE FREIN CONTRE LE MOYEU.
- 3) SERRER LES 4 PRISONNIERS AVANT REF. 46532802 (POUR ASSEMBLER LE DISQUE AU MOYEU) A UN COUPLE DE 100 Nm, APPLIQUE A LA PARTIE HEXAGONALE DU PRISONNIER.
- 4) MONTER L'ENTRETOISE REF. 46532804 SUR LE DISQUE AVEC 2 VIS 1/60438/24 TAB. 10312 A UN COUPLE DE 12 Nm.
- 5) MONTER LA JANTE DE 14" EN SERRANT LES ECROUS REF. 46532803 A UN COUPLE DE 86 Nm.

ROUES ARRIERE

- 1) DEPOSER LA ROUE.
- 2) SERRER LES 4 PRISONNIERS ARRIERE REF. 46532789 A UN COUPLE DE 86 Nm APPLIQUE A LA PARTIE HEXAGONALE DU PRISONNIER.
- 3) MONTER LA JANTE EN SERRANT LES ECROUS REF. 46532803 A UN COUPLE DE 86 Nm.

CONTROLLER QUE L'ECARTEMENT ENTRE LE PNEU ET LA PROTECTION VERTICALE EN TOLE SOIT D'AU MOINS 15 mm.

EN CAS D'ECART INFERIEUR, ESSAYER DE RABATTRE LA PROTECTION, QUI N'A AUCUNE FONCTION STRUCTURELLE, VERS L'INTERIEUR DE LA VOITURE AFIN D'AVOIR L'ECART MINIMUM DE 15 mm.

EN CAS DE REMPLACEMENT DES JANTES DE 14" PAR DES JANTES DE 13", EXECUTER LES OPERATIONS CI-DESSUS DANS LE SENS CONTRAIRE ET FIXER LA JANTE DE 13" A L'AIDE DES COLONNETTES SPECIFIQUES.

NE PAS OUBLIER QU'AVEC JANTES DE 14", IL FAUT, EN CAS DE NECESSITE, UTILISER LA PETITE ROUE DE SECOURS SPECIFIQUE.

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR 5,5Jx14H2-36 WHEELS

FRONT WHEELS

- 1) REMOVE WHEEL.
- 2) BACK OFF CENTRALIZER DOWEL AND HEXAGONAL SCREW HOLDING BRAKE DISK AGAINST HUB.
- 3) TIGHTEN THE 4 FRONT STUDS DWG. 46532802 (TO RETAIN DISK TO HUB), APPLYING A TORQUE OF 100 Nm TO HEXAGONAL PORTION OF STUD.
- 4) INSTALL SPACER DWG. 46532804 ON DISK, TIGHTENING THE TWO 1/60438/24 STD. 10312 SCREWS TO A TORQUE OF 12 Nm.
- 5) INSTALL THE 14" WHEEL, TIGHTENING NUTS DWG. 46532803 TO A TORQUE OF 86 Nm.

REAR WHEELS

- 1) REMOVE WHEEL.
 - 2) TIGHTEN THE 4 REAR STUDS DWG. 46532789, APPLYING A TORQUE OF 86 Nm TO HEXAGONAL PORTION OF STUD.
 - 3) INSTALL WHEEL, TIGHTENING NUTS DWG. 46532803 TO A TORQUE OF 86 Nm. CHECK THAT CLEARANCE BETWEEN TIRE AND VERTICAL SHEET METAL GUARD IS AT LEAST 15 mm.
- IF CLEARANCE IS INSUFFICIENT, BEND GUARD (WHICH HAS NO STRUCTURAL FUNCTION) INWARDS TOWARDS VEHICLE UNTIL THE REQUIRED 15 mm CLEARANCE IS ESTABLISHED.

IF 14" RIMS ARE REMOVED AND REPLACED WITH 13" RIMS, FOLLOW THE OPERATIONS INDICATED ABOVE IN REVERSE ORDER AND SECURE THE 13" WHEEL WITH THE APPROPRIATE STUDS.

REMEMBER THAT THE SPECIAL SMALL SPARE WHEEL MUST BE USED WHEN 14" RIMS ARE INSTALLED.

MONTAGEANWEISUNG FÜR RÄDER 5,5Jx14H2-36

VORDERRÄDER

- 1) DAS RAD ABNEHMEN.
- 2) DEN ZENTRIERSTIFT UND DIE SECHSKANTSCHRAUBE, DIE DIE BREMSSCHEIBE MIT DER RADNABE VERBINDEN, AUSSCHRAUBEN.
- 3) DIE VIER VORDEREN STIFTSCHRAUBEN ZCHNG. NR. 46532802 (ZUM VERBIDEN DER SCHEIBE MIT DER RADNABE) EINSCHRAUBEN UND MIT EINEM AM SECHSKANTTEIL DER STIFTSCHRAUBE ANGELEGTEN ANZUGSDREHMOMENT VON 100 Nm FESTZIEHEN.
- 4) DAS ABSTANDSTÜCK ZCHNG. NR. 46532804 MIT ZWEI SCHRAUBEN 1/60438/24, NORMBL. 10312 AUF DER SCHEIBE BEFESTIGEN UND DIE SCHRAUBEN MIT EINEM ANZUGSDREHMOMENT VON 12 Nm FESTZIEHEN.
- 5) DAS 14"-RAD AUFSETZEN, DIE MUTTERN ZCHNG. NR. 46532803 AUFSCHRAUBEN UND MIT EINEM ANZUGSDREHMOMENT VON 86 Nm FESTZIEHEN.

HINTERRÄDER

- 1) DAS RAD ABNEHMEN.
 - 2) DIE VIER HINTEREN STIFTSCHRAUBEN ZCHNG. NR. 46532789 EINSCHRAUBEN UND MIT EINEM AM SECHSKANTTEIL DER STIFTSCHRAUBE ANGELEGTEN ANZUGSDREHMOMENT VON 86 Nm FESTZIEHEN.
 - 3) DAS RAD AUFSETZEN, DIE MUTTERN ZCHNG. NR. 46532803 AUFSCHRAUBEN UND MIT EINEM ANZUGSDREHMOMENT VON 86 Nm FESTZIEHEN.
- DEN ABSTAND ZWISCHEN DEM REIFEN UND DEM SENKRECHTEN SCHUTZBLECH ÜBERPRÜFEN; DER ABSTAND MUSS MINDESTENS 15 mm BETRAGEN. SOLLTE DAS NICHT DER FALL SEIN, MUSS DAS SCHUTZBLECH, DAS KEINE STRUKTURELLE FUNKTION AUSÜBT, IN RICHTUNG FAHRZEUGMITTE ENTSPRECHEND NACHGEBOGEN/NACHGESCHLAGEN WERDEN, SO DASS DER ERFORDERLICHE ABSTAND VON 15 mm GEGEBEN IST.

FALLS 14"-FELGEN AUSGEBAUT UND DURCH 13"-FELGEN ERSETZT WERDEN SOLLEN, DIE OBEN BESCHRIEBENEN ARBEITSGÄNGE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCHFÜHREN UND DAS 13"-RAD MIT DEN EIGENS DAFÜR VORGESEHENEN SCHRAUBBOLZEN BEFESTIGEN.

HINWEIS: BEI EINGEBAUTEN 14"-FELGEN MUSS IM BEDARFSFALL DAS KLEINERE SONDERERSATZRAD BENUTZT WERDEN.

OPERACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR PARA EL MONTAJE DE LAS RUEDAS 5,5Jx14H2-36

RUEDAS DELANTERAS

- 1) DESMONTAR LA RUEDA.
- 2) AFLOJAR EL PASADOR GUÍA Y EL TORNILLO HEXAGONAL QUE SUJETAN EL DISCO FRENO CONTRA EL BUJE.
- 3) APRETAR LOS 4 PERNOS PRISIONEROS DELANTEROS PL. 46532802 (PARA UNIR EL DISCO AL BUJE) CON UN PAR DE APRIETE DE 100 Nm, APLICADO A LA PARTE HEXAGONAL DEL PERNO PRISIONERO.
- 4) MONTAR EL DISTANCIADOR PL. 46532804 EN EL DISCO CON 2 TORNILLOS 1/60438/24 TAB. 10312 CON UN PAR DE APRIETE DE 12 Nm.
- 5) MONTAR LA RUEDA DE 14" APRETANDO LAS TUERCAS PL. 46532803 CON UN PAR DE APRIETE DE 86 Nm.

RUEDAS TRASERAS

- 1) DESMONTAR LA RUEDA.
 - 2) APRETAR LOS 4 PERNOS PRISIONEROS TRASEROS PL. 46532789 CON UN PAR DE CIERRE DE 86 Nm, APLICADO A LA PARTE HEXAGONAL DEL PERNO PRISIONERO.
 - 3) MONTAR LA RUEDA APRETANDO LAS TUERCAS PL. 46532803 CON UN PAR DE CIERRE DE 86 Nm.
- COMPROBAR QUE LA LUMBRERA EXISTENTE ENTRE EL NEUMÁTICO Y LA PROTECCIÓN VERTICAL DE CHAPA ES DE 15 mm COMO MÍNIMO.
- SI LA LUMBRERA ES INFERIOR A DICHO VALOR, ES NECESARIO VOLVER A BATIR/DOBLAR LA PROTECCIÓN, QUE DE TODAS FORMAS NO TIENE NINGUNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL, HACIA EL INTERIOR DEL COCHE HASTA LLEGAR A LA LUMBRERA SOLICITADA DE 15 mm.

EN CASO DE DESMONTAJE DE LAS LLANTAS DE 14" PARA SUSTITUIRLAS CON LLANTAS DE 13", ES NECESARIO REALIZAR LAS OPERACIONES INVERSAS A LAS DESCRITAS ANTERIORMENTE Y FIJAR LA RUEDA DE 13" CON LOS PERNOS PRISIONEROS ESPECÍFICOS.

RECORDAMOS QUE SI LAS LLANTAS MONTADAS SON DE 14" ES NECESARIO UTILIZAR, EN CASO DE NECESIDAD, LA RUEDA DE REPUESTO ESPECÍFICA.

**OPERAÇÕES A EFECTUAR PARA A MONTAGEM
DAS RODAS 5,5Jx14H2-36**

RODAS DIANTEIRAS

- 1) DESMONTAR A RODA.
- 2) DESATARRAXAR O PERNO DE CENTRAGEM E O PARAFUSO HEXAGONAL QUE SEGURA O DISCO DO FREIO CONTRA O CUBO.
- 3) ATARRAXAR OS 4 PARAFUSOS DIANTEIROS DES. 46532802 (PARA LIGAR O DISCO AO CUBO), COM UMA FORÇA DE APERTO DE 100 Nm, APLICADA NA PARTE HEXAGONAL DO PARAFUSO.
- 4) MONTAR O DISTANCIAL DES. 46532804 NO DISCO COM 2 PARAFUSOS 1/60438/24 TAB. 10312 COM UM VALOR DE APERTO 12 Nm.
- 5) DESMONTAR A RODA DE 14" ATARRAXANDO AS PORCAS DES. 46532803 COM UM VALOR DE APERTO 86 Nm.

RODAS TRASEIRAS

- 1) DESMONTAR A RODA.
 - 2) ATARRAXAR OS 4 PARAFUSOS TRASEIROS DES. 46532789 COM UMA FORÇA DE APERTO 86 Nm APLICADA NA PARTE HEXAGONAL DO PARAFUSO.
 - 3) MONTAR A RODA ATARRAXANDO AS PORCAS DES. 46532803 COM UMA FORÇA DE APERTO 86 Nm.
- VERIFICAR QUE A ABERTURA ENTRE O PNEU E A PROTECÇÃO VERTICAL DA CHAPA SEJA DE PELO MENOS 15 mm.
- NO CASO EM QUE A ABERTURA SEJA INFERIOR DEVE-SE REBATER/DOBRAR A PROTECÇÃO A QUAL NO ENTANTO NÃO TEM NENHUMA FUNÇÃO ESTRUTURAL PARA O INTERIOR DO VEÍCULO ATÉ SE OBTER A ABERTURA DESEJADA DE 15 mm.

NO CASO DE DESMONTAGEM DAS JANTES DE 14" PARA SEREM SUBSTITUÍDAS POR JANTES DE 13" EFECTUAR AS OPERAÇÕES ACIMA DESCRITAS NO SENTIDO INVERSO E FIXAR A RODA DE 13" COM AS RESPECTIVAS COLUNAS.

LEMBRAMOS QUE COM JANTES DE 14" MONTADAS É NECESSÁRIO USAR, EM CASO DE NECESSIDADE, A RESPECTIVA RODA SOBRESSELENTE.

INSTRUCTIES VOOR HET MONTEREN VAN DE 5,5Jx14H2-36 WIELEN

VOORWIELEN

- 1) DEMONTEER HET WIEL.
- 2) DRAAI DE CENTREERPEN EN DE ZESKANTBOUT LOS WAARMEE DE REMSCHIIF TEGEN DE NAAF WORDT GEHOUDEN.
- 3) DRAAI DE 4 VOORSTE TAPEINDEN TEK. 46532802 VAST (OM DE SCHIJF MET DE NAAF TE VERBINDEN) MET EEN AANHAALKOPPEL VAN 100 Nm AAN HET ZESKANTIGE GEDEELTE VAN HET TAPEIND.
- 4) MONTEER HET AFSTANDSTUK TEK. 46532804 OP DE SCHIJF MET 2 SCHROEVEN 1/60438/24 TAB. 10312 MET EEN AANHAALKOPPEL VAN 12 Nm.
- 5) DEMONTEER HET WIEL VAN 14" EN DRAAI DE MOEREN TEK. 46532803 VAST MET EEN AANHAALKOPPEL VAN 86 Nm.

ACHTERWIELEN

- 1) VERWIJDER HET WIEL.
 - 2) DRAAI DE 4 ACHTERSTE TAPEINDEN TEK. 46532789 VAST MET EEN AANHAALKOPPEL VAN 86 Nm AAN HET ZESKANTIGE GEDEELTE VAN HET TAPEIND.
 - 3) MONTEER HET WIEL EN DRAAI DE MOEREN TEK. 46532803 VAST MET EEN AANHAALKOPPEL VAN 86 Nm.
- CONTROLEER OF DE AFSTAND TUSSEN DE BAND EN DE VERTICALE PLAATBESCHERMING TEN MINSTE 15 mm BEDRAAGT.
- INDIEN DE AFSTAND KLEINER IS MOET DE BESCHERMING, (DIE GEEN ENKELE STRUCTURELE FUNCTIE HEEFT) NAAR DE BINNENZIJDEN VAN HET VOERTUIG WORDEN VERBOGEN TOTDAT DE VEREISTE AFSTAND VAN 15 mm IS VERKREGEN.

IN GEVAL VAN DEMONTAGE VAN DE VELGEN VAN 14" OM DEZE TE VERVANGEN DOOR VELGEN VAN 13", DE HIERBOVEN BESCHREVEN OPERATIES IN OMGEKEERDE VOLGORDE UITVOEREN EN HET WIEL VAN 13" MET DE SPECIFIEKE SCHROEFBOUTEN BEVESTIGEN.

BEDENK DAT, INDIEN VELGEN VAN 14" ZIJN GEMONTEERD, INDIEN NODIG HET SPECIALE KLEINE RESERVEWIEL MOET WORDEN GEBRUIKT.

**OPERACJE DO WYKONANIA PODCZAS MONTOWANIA
KOŁ 5,5Jx14H2-36**

PRZEDNIE KOŁA

- 1).ZDJAC KOŁO.
- 2) ODKRECIC KOŁEK CENTRUJACY I SRUBE SZESCIOKATNA, KTORA PRZYKRECA TARCZE HAMULCOWA DO PIASTY.
- 3) PRZYKRECIC 4 KOŁKI GWINTOWANE PRZEDNIE RYS. 46532802 (ŁACZAC TARCZE DO PIASTY) MOMENTEM DOKRECENIA 100 Nm, PRZYŁOŻONYM NA SZESCIOKACIE KOŁKA GWINTOWANEGO.
- 4) ZAMONTOWAC PŁYTKĘ ROZPOROWĄ RYS. 46532804 NA TARCZY PRZY POMOCY 2 SRUB 1/60438/24 TAB. 10312 STOSUJAC MOMENT DOKRECENIA 12 Nm.
- 5) ZAMONTOWAC KOŁO 14" PRZYKRECAJAC NAKRETKI RYS. 46532803 MOMENTEM DOKRECENIA 86 Nm.

TYLNE KOŁA

- 1) ZDJAC KOŁO.
- 2) PRZYKRECIC 4 KOŁKI GWINTOWANE TYLNE RYS. 46532789 MOMENTEM DOKRECENIA 86 Nm, PRZYŁOŻONYM NA SZESCIOKACIE KOŁKA GWINTOWANEGO.
- 3) ZAMONTOWAC KOŁO PRZYKRECAJAC NAKRETKI RYS. 46532803 MOMENTEM DOKRECENIA 86 Nm.
SPRAWDZIC ABY SZCZELINA MIĘDZY OPONĄ A PIONOWĄ OSŁONĄ Z BLACHY WYNOSIŁA CO NAJMNIEJ 15 mm.
JEŚLI OKAZE SIĘ, ŻE SZCZELINA JEST MNIEJSZA NALEŻY WYGIĄC OSŁONĘ NIE MAJĄCĄ ŻADNEJ FUNKCJI KONSTRUKCYJNEJ DO ŚRODKA SAMOCHODU AŻ DO UZYSKANIA WYMAGANEJ SZCZELINY 15 mm.

W PRZYPADKU WYMIANY FELG 14" NA FELGI 13" NALEŻY WYKONAC WYŻEJ WYMIENIONE OPERACJE W ODWROTNEJ KOLEJNOŚCI I ZAMOCOWAC KOŁO 13" PRZY POMOCY SPECJALNYCH SRUB DWUSTRONNYCH.

PRZYPOMINA SIĘ, ŻE STOSUJĄC FELGI 14" NALEŻY UŻYWAĆ W RAZIE KONIECZNOŚCI SPECJALNE KOŁO ZAPASOWE.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ 5 ½ Jx14"H-36

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΙ ΤΡΟΧΟΙ

- 1) ΒΓΑΛΤΕ ΤΟΝ ΤΡΟΧΟ.
- 2) ΞΕΒΙΔΩΣΤΕ ΤΟΝ ΠΕΙΡΟ ΚΕΝΤΡΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΑΓΩΝΙΚΗ ΒΙΔΑ ΠΟΥ ΣΥΓΚΡΑΤΟΥΝ ΤΟ ΔΙΣΚΟ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΗΜΝΗ.
- 3) ΒΙΔΩΣΤΕ ΤΟΥΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥΣ ΣΥΓΚΡΑΤΗΤΙΚΟΥΣ ΚΟΧΛΙΕΣ ΣΧ.46532802 (ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΝΔΕΣΕΤΕ ΤΟ ΔΙΣΚΟ ΣΤΗΝ ΠΛΗΜΝΗ) ΜΕ ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ 100 Nm, ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΣΤΟ ΕΞΑΓΩΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΚΟΧΛΙΑ.
- 4) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧ. 46532804 ΣΤΟ ΔΙΣΚΟ ΜΕ ΔΥΟ ΒΙΔΕΣ 1/60438/24 ΤΑΒ. 10312 ΜΕ ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ 12 Nm.
- 5) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΤΡΟΧΟ 14" ΒΙΔΩΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΜΠΟΥΛΩΝΙΑ ΣΧ. 46532803 ΜΕ ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ 86 Nm.

ΟΠΙΣΘΙΟΙ ΤΡΟΧΟΙ

- 1) ΒΓΑΛΤΕ ΤΟΝ ΤΡΟΧΟ.
 - 2) ΒΙΔΩΣΤΕ ΤΟΥΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥΣ ΣΥΓΚΡΑΤΗΤΙΚΟΥΣ ΚΟΧΛΙΕΣ ΣΧ.46532789 ΜΕ ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ 86 Nm, ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΣΤΟ ΕΞΑΓΩΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΚΟΧΛΙΑ.
 - 3) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΤΡΟΧΟ ΒΙΔΩΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΣΧ. 46532803 ΜΕ ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ 86 Nm.
- ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 15 χλστ.
- ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΑΝΑΧΤΥΠΗΣΕΤΕ/ΚΑΜΨΕΤΕ ΤΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ, ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΜΜΙΑ ΔΟΜΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΕΠΙΤΥΧΕΤΕ ΤΟ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΑΝΟΙΓΜΑ 15 χλστ.

ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ 14" ΓΙΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΖΑΝΤΕΣ 13", ΚΑΝΤΕ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΚΑΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΗ ΖΑΝΤΑ 13" ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΥΓΚΡΑΤΗΤΙΚΟΥΣ ΚΟΧΛΙΕΣ.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΥΜΕ ΟΤΙ ΕΑΝ ΕΧΟΥΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΖΑΝΤΕΣ 14", ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ Η ΕΙΔΙΚΗ ΡΕΖΕΡΒΑ.